

# Bilder fra dag 26 (Sokna - Hønefoss)

Kartstudie, Sokna

Kartstudie, Bårnås bru

Kartet

Kittelsbykroken

Ved bommen

Etter bommen

Kartskifte

Fylkesve1 176

Dukkert i Sokna

Forbi Lia

Forbi Lia (II)

Forbi Lia (III)

Forbi Lia (IV)

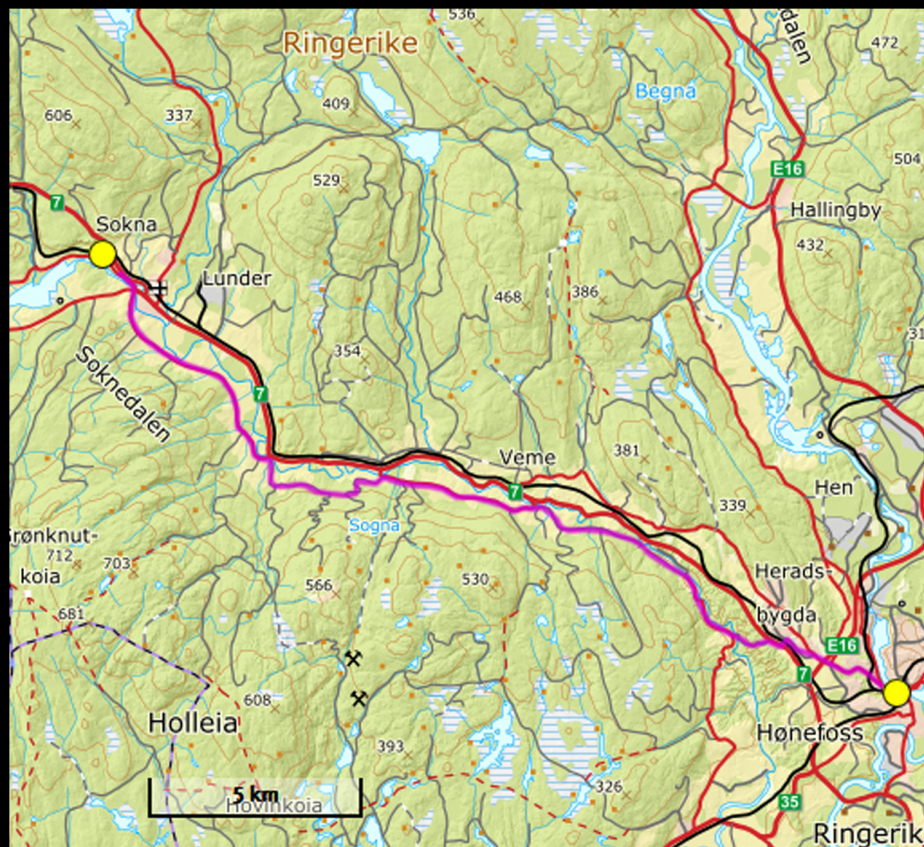
Forbi Lia (V)

Forbi Lia (VI)

Hønefoss i sikte

Under jernbanebrua

Grand Hotel, Hønefoss



Vi skriver «Dag 26» (23. juli) og er tilbake på rastebenken utenfor *x**y*-bensinstasjonen på *Sokna*, der vi ga oss i går. (Sovet i Hønefoss i natt.)

Kartstudiene til Inger gir godt håp om at vi skal slippe å gå på rv.7, som «plutselig» har dukket opp igjen her på *Sokna*, etter at den forsvant inn i *Ørgenviktunnelen* midt på *Krøderen* en gang i 2014. Sammen med *Rallerudtunnelen* ble rv.7 derved forkortet med 21 km (eller i vår målestokk: ca. én dagsmarsj).

Dagens etappe er anslått til 24 km, men vi holder *varmen* (31 °C) for dagens største utfordring.

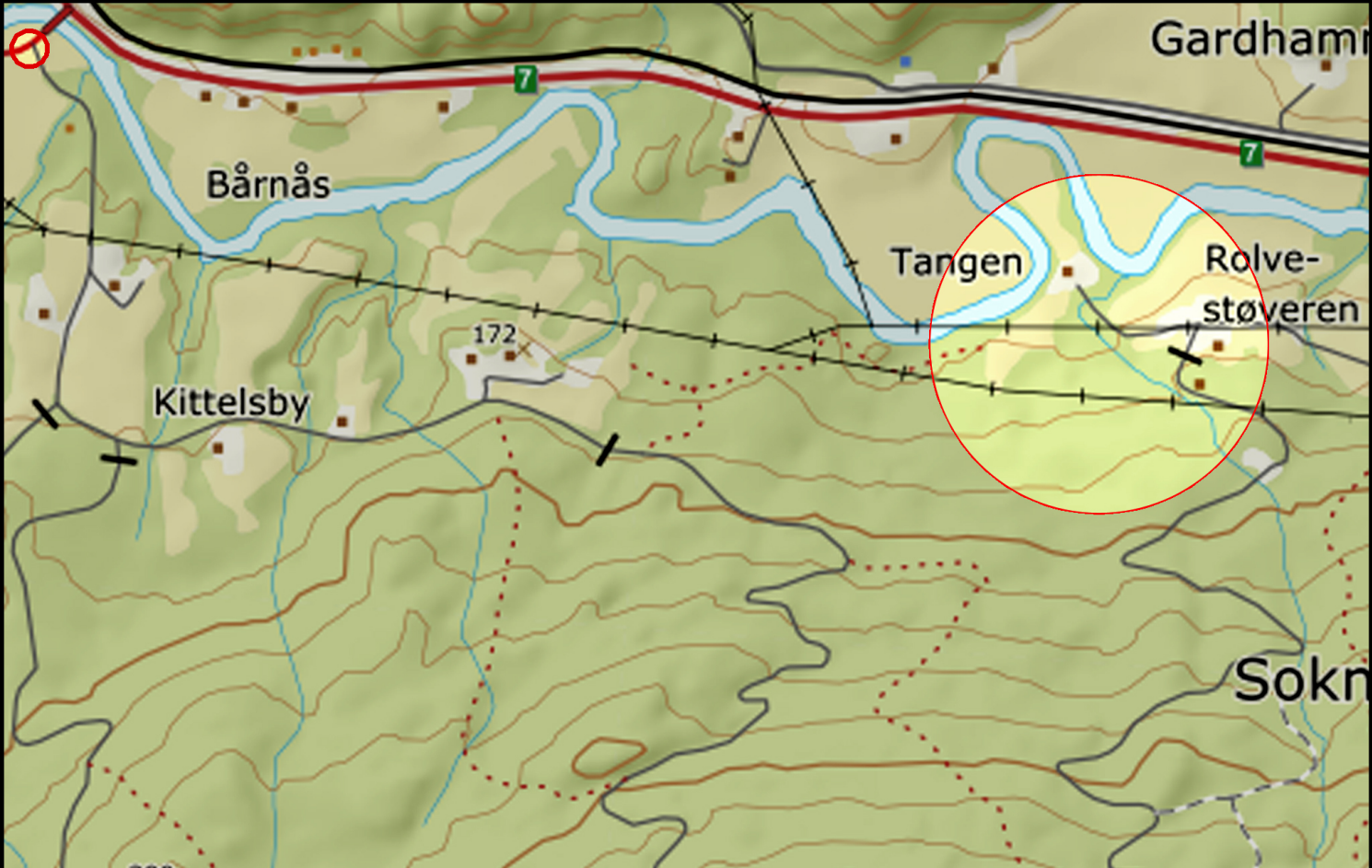






Fra Sokna har vi gått fredelige fylkesvei 177 : første bil etter 50 min., neste 15 min. seinere (som var samme bilen i motsatt retning). Her, ved *Bårnås bru*, må vi ta en beslutning. *Kittelsby - Rolvestøveren* eller rv. 7. Valg: *Ikke rv. 7.*





Går det an å gå fra Kittelsby til Rolvestøveren? Det var problemet da vi studerte kartet i posisjonen øverst til venstre. Vi kom, som kjent fram til at «det går». Vi så at det manglet noen prikker på stien i det markerte området, men det er 320 m fra siste prikken og bort til veien ved Rolvestøveren, så vi la til: «Det *må* jo gå, det. Ulogisk ellers.» Alternativet er å gå i veikanten på riksvei 7. Etter Hardangervidda har vi gjort det 11 km + 4 km + 2 km. Det er nok.





*Kittelsby - Rolvestøveren før bommen..*





**TILSYN**  
AV HUSDYR PÅ BETTE PÅGÅR.  
FINN AV SJUKE/DØDE DYR OG  
OBSERVASJONER AV ATTGÅENDE  
DYR MELDES TIL:

VIS HENVEN - KJØP SAKTE  
HUSHANDVANGEN  
TANK FOR BJEFFEN

© 2008 BOKS OG BILDEBYGGER

«Kittelsby - Rolvestøveren» ved bommen.. (egentlig litt etter)





«Kittelsby - Rolvestøveren» et stykke *etter* bommen.. Legg merke til blåbæra, de er ikke store, men nok til å få blåbær-trut av! (Etter GPS'n og [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no) er alt på stell så langt..)





Vi kom igjennom; stien fortsatte lenger enn prikkene på norgeskart.no. Her er vi ved et uthus litt opp i lia for *Rolvestøveren*. Forsåvidt en milepel: Vi skifter kart fra «Eggedal» til «Oslo Nordmark» (Norgesserien: 10033 → 10034).



# Fylkesvei 176



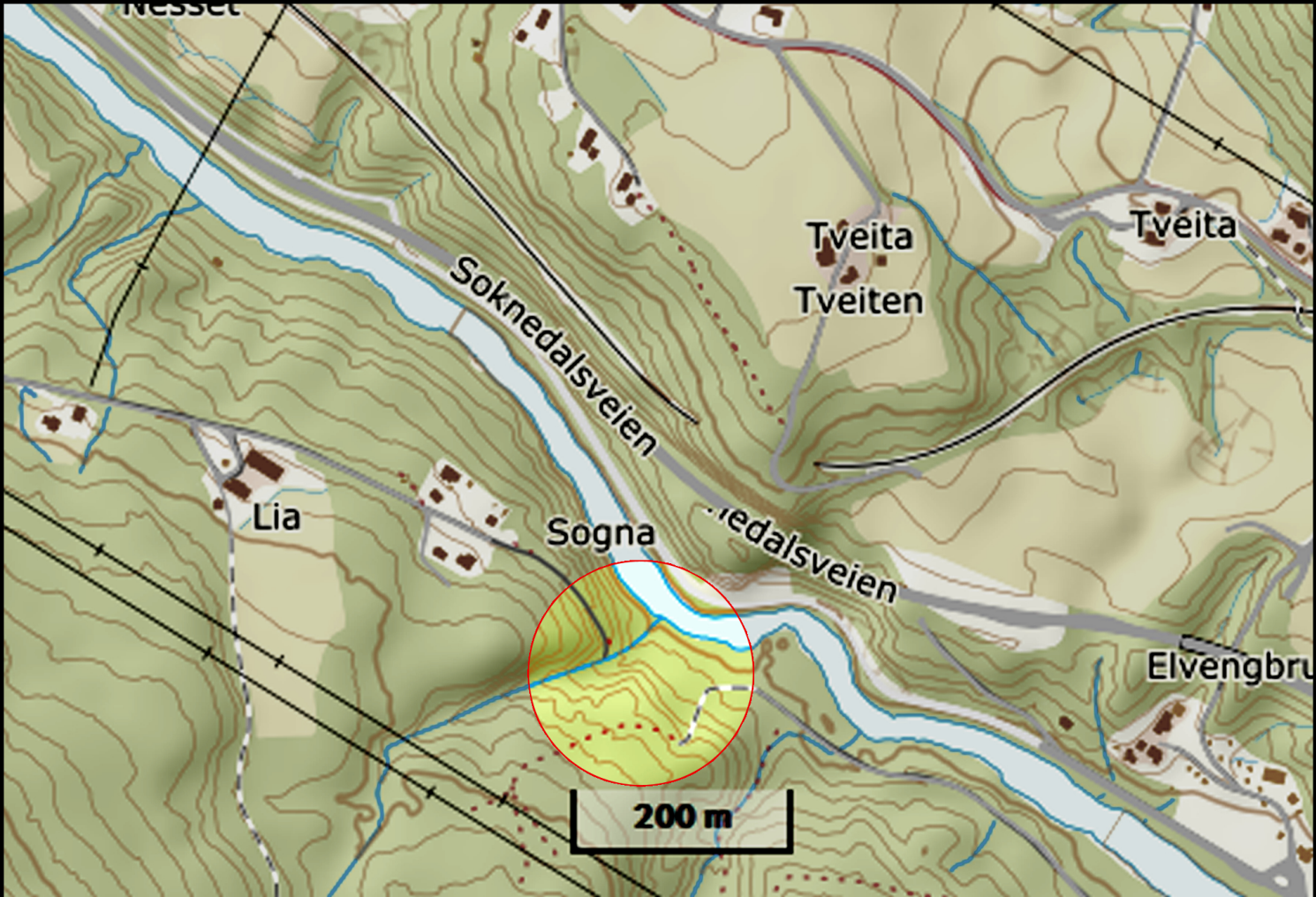
Nok en fredelig plett på Guds jord. Vi går på fylkesvei 176 og ser over til *Veme kirke*. Mellom oss og den «renner» riksveg 7 og *Sokna* med hver sine suse-lyder. Her oppe blander det hele seg med vinden og er bare våg bakgrunn.





Ved Kvernvollen bru tar Erling (t.h.) seg et bad i Sokna. Med for ham ukjendte bunnforhold skjedde det med langt mindre «verdighet» enn den vesle jenta sentralt i bildet, som jumpet uti like etterpå.





Nytt problem: Veien like etter Lia er på ny ikke helt «sømløs» med veien videre på sørsida av Sokna. Med tanke på forrige overlegninger, resonnerer vi: «Det går en vei igennem». Nå snakker vi om mindre enn 200 m.





Stien stopper, som på kartet – ved en elv/bekk. Det synes ikke godt på bildet, men dette er en kollapset bru over en *elv*. Erling finner ingen 'app' som kan fikse den.. Likevel: Det *må* jo, nå som elva er tørr, være mulig å komme over?



Å gå utenfor stien (som stopper) er visst ikke velkomment. Elva er, både oppover og nedover, beskyttet med piggråd.

Vi forserer gjerdet litt over brua.

Karl-Petter ringte nettopp . Han var utenfor *Grand* i Hønefoss. Vi har ikke helt kontroll akkurat nå.











Herfra er det lettere å se at å ballansere på den gjenværende H-bjelken var for høyt (ihvertfall med sekk).





Også på andre sida av elva måtte piggrå forseres. Men så er det slagne landeveien..





Nå synes Hønefoss innen rekkevidde..









Framme ved *Grand Hotel* i Hønefoss. Vi skal møte Karl-Petter, som er i by'n. Det har vært veldig varmt i dag.